

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-czarny-pasek-casio-g-shock-gravitymaster-gw-3000-gw-3500-gw-2500-gw-1500-g-1400-g-1000-g-1010-g-1100-g-1200-g-1250-g-1500-p-187.html>



Oryginalny czarny pasek Casio G-Shock Gravitymaster GW-3000 GW-3500 GW-2500 GW-1500 G-1400 G-1000 G-1010 G-1100 G-1200 G-1250 G-1500

Cena

89,00 zł

Opis produktu

Przywróć lotniczy rygor i niezawodność – Oryginalny czarny pasek Casio G-Shock Gravitymaster

Główne cechy paska: Model dedykowany

Materiał
Klamra
Kolor
Szerokość mocowania
Sposób mocowania

Casio G-Shock G-1000-1A
kompatybilny **GW-3000, GW-3500, GW-2500, G-1000, G-1010, G-1100, G-1200, G-1250, G-1500 G-1400**
Kauczuk guma
Stal nierdzewna
Czarny
Profilowany
Wkręt

Dlaczego warto wybrać pasek Casio G-Shock G-1000-1A?

Zegarki z legendarnej serii **Casio G-Shock Gravitymaster / Sky Cockpit** zostały zaprojektowane z myślą o jednym celu: przetrwaniu w środowisku, gdzie potężne przeciążenia odśrodkowe, wibracje oraz nagłe zmiany ciśnienia są codziennością. Modele takie jak GW-3000 czy GW-3500 to zaawansowane instrumenty awioniczne, które zdobyły zaufanie pilotów na całym świecie. Jednak nawet najbardziej pancerna kapsuła zegarka chroniona technologią Triple G Resist staje się bezużyteczna, jeśli jej punkt oparcia – pasek – straci swoją integralność strukturalną.

Codzienna eksploatacja, kontakt z potami, gwałtowne zmiany temperatur oraz promieniowanie UV na dużych wysokościach nieuchronnie prowadzą do mikroskopijnego starzenia się polimerów. Fabryczny pasek z czasem twardnieje, staje się sztywny i podatny na pęknięcia. Ignorowanie tych mikrouszkodzeń w tak masywnym i zaawansowanym technologicznie zegarku rodzi bezpośrednie ryzyko jego zerwania i bezpowrotnej utraty w trakcie dynamicznych zadań. Specyficzna inżynieria serii Gravitymaster – z szerokością 26 mm przy kopercie, drastycznie zredukowaną do 12,5 mm w punkcie montażowym – **całkowicie wyklucza stosowanie uniwersalnych zamienników**. Jedynym bezpiecznym rozwiązaniem jest **oryginalny pasek kauczukowy Casio o numerze katalogowym 10287236**, który gwarantuje idealne, milimetrowe spasowanie z architekturą koperty i przywraca zegarkowi jego surowy, fabryczny charakter, bez naruszania wodoszczelności korpusu.

Wyczynowy kauczuk o profilu taktycznym Pasek został wyprodukowany ze specjalistycznej, zaawansowanej mieszanki kauczukowej o podwyższonej elastyczności i gęstości. Głęboka, matowa czerń idealnie stapia się z obudową zegarka, podkreślając jego techniczny, lotniczy rodowód. Pasek posiada **anatomiczne profilowanie dopasowane do geometrii koperty**, dzięki czemu zegarek doskonale przylega do nadgarstka, nie odstaje i optymalnie rozkłada swoją masę. Materiał ten jest całkowicie odporny na wodę, pot oraz promieniowanie słoneczne – nie blaknie i nie wchodzi w reakcje chemiczne ze skórą.

Pancerne mocowanie osiowe i polerowana stal Zamiast delikatnych teleskopów sprężynowych, konstrukcja paska została w pełni przystosowana do **systemu potężnych wkrętów bocznych (śrub osiowych)**. Zapewnia to monolityczne i nierozdzielne połączenie z korpusem zegarka. dopełnieniem całości jest klasyczna, masywna klamra wykonana z **wysokogatunkowej stali nierdzewnej w wykończeniu srebrny połysk**, która gwarantuje pewne zapięcie w każdych warunkach.

Dlaczego warto kupić oryginalny czarny pasek Casio G-1000-1A?

Twój lotniczy Casio G-Shock Gravitymaster z serii Sky Cockpit towarzyszy Ci w każdej wymagającej misji, ale jego fabryczny pasek stracił dawną elastyczność lub zmatowiał? W strefie wysokich obciążeń nie ma miejsca na kompromisy. Czas przywrócić mu 100% fabrycznej niezawodności i surowego charakteru!

Prezentujemy w 100% ORYGINALNY, fabrycznie profilowany pasek kauczukowy Casio (numer katalogowy: 10287236) w kolorze głębokiej, matowej czerni, stworzony specjalnie dla elitarniej serii lotniczej GW-3000 / GW-3500 / G-1000!

Co sprawia, że to jedyny słuszny wybór dla Twojego G-Shocka?

Surowy styl kokpitu – wyczynowy, elastyczny kauczuk o głębokim, czarnym wykończeniu, który idealnie integruje się z potężną linią lotniczych modeli Sky Cockpit.

Inżynierska precyzja (26 mm / 12,5 mm) – unikalne, anatomiczne profilowanie u nasady koperty gwarantuje bezszczelinowe, płynne dopasowanie bez nieestetycznych szczelin i luzów.

Stalowe wykończenie – solidna klamra ze stali nierdzewnej wykończona na wysoki, srebrny połysk zapewnia maksymalną trwałość i elegancki akcent kolorystyczny.

Pancerne bezpieczeństwo – pełne przystosowanie pod osiowy system montażu na wkręty boczne chroni Twój zaawansowany zegarek przed przypadkowym zerwaniem z nadgarstka podczas najcięższych wstrząsów!

Nie ryzykuj utraty cennego instrumentu nawigacyjnego z tanimi, pękającymi silikonowymi podróbkami, które nie pasują do unikalnej konstrukcji koperty. Postaw na certyfikowaną, japońską jakość Casio i ruszaj w drogę z pełną pewnością!

Specyfikacja i wymiary

Parametr

Marka i producent

Numer katalogowy części

Dedykowana kolekcja

Kompatybilność z modelami

Materiał paska

Kolor paska

Szerokość przy kopercie

Szerokość przy mocowaniu

Szerokość przy klamercie

Materiał i kolor klamry

Sposób montażu do koperty

Długość części z dziurkami

Długość części z klamrą

Szczegóły

Casio (produkt w 100% oryginalny)

10287236

Casio G-Shock Gravitymaster / Sky Cockpit

GW-3000, GW-3500, GW-2500, GW-1500, G-1400 G-1000, G-1010, G-1100, G-1200, G-1250, G-1500

Wyczynowy kauczuk premium

Czarny matowy

26 mm

12,5 mm

21 mm

Stal nierdzewna / Srebrny połysk

Śruby / wkręty boczne (brak w zestawie)

135 mm

75 mm (mierzona bez sprzączki)

Dopasowanie i modele

Pasek ten dedykowany jest **wyłącznie** dla wybranych modeli z serii **Casio G-Shock Gravitymaster (Sky Cockpit)**.

Pasek pasuje do wszystkich wariantów kolorystycznych i limitowanych, których fabryczny symbol rozpoczyna się od poniższych oznaczeń:

- **GW-3000**
- **GW-3500**
- **GW-2500**
- **G-1400**
- **GW-1500 / G-1500**
- **G-1000 / G-1010**
- **G-1100**

-
- **G-1200 / G-1250**

Jak sprawdzić, czy czarny pasek GW-3000 G-1000 pasuje do Twojego zegarka?

Odwróć zegarek i spójrz na jego metalowy dekielek (spód koperty). Znajdziesz tam wygrawerowany numer modelu

- **GW-3000**
- **GW-3500**
- **GW-2500**
- **GW-1500 / G-1500**
G-1400
- **G-1000 / G-1010**
- **G-1100**
- **G-1200 / G-1250**

pasek będzie pasował w 100%.

Jak wymienić pasek w Casio G-Shock?

Poniższy przewodnik krok po kroku pozwoli Ci przeprowadzić wymianę pomarańczowego paska w zegarku GW-3000 w domowym zaciszu z precyzją autoryzowanego serwisu Casio.

Krok 1: Przygotowanie stanowiska i blokada osi Połóż zegarek tarczą do dołu na miękkiej podkładce. System mocowania na wkręty w G-Shocku najczęściej składa się z długiej, gwintowanej wewnątrz rurki (osi) przechodzącej przez kopertę oraz dwóch wkrętów blokujących po obu stronach (lub jednej śruby i jednej kontry). **Próba odkręcania tylko z jednej strony spowoduje, że cała oś zacznie obracać się wokół własnej osi.** Umieść pierwszy śrubokręt w nacięciu śruby z lewej strony i zablokuj go nieruchomo w dłoni (oprzyj rękę stabilnie o stół).

Krok 2: Odkręcenie kontry Drugi śrubokręt umieść w nacięciu prawej śruby. Trzymając lewy śrubokręt idealnie prosto i nieruchomo (jako punkt oporu), zacznij powoli odkręcać prawą śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Używaj zdecydowanego, ale kontrolowanego nacisku pionowego, aby narzędzie nie wysunęło się z nacięcia tba śruby.

Krok 3: Demontaż osi i starego paska Gdy wykręcisz jedną ze śrub bocznych, wyjmij ją i odłóż w bezpieczne miejsce (śrubki G-Shock są bardzo małe i łatwo je zgubić!). Następnie, używając cieńszego wybijaka lub końcówki śrubokręta, delikatnie wypchnij długą tuleję (oś) z drugiej strony koperty. Pasek w tym momencie bez trudu wysunie się z uszu zegarka.

Krok 4: Czyszczenie gniazda (Sekret długowieczności) Wykorzystaj moment, w którym koperta jest pusta. W gnieździe montażowym przez lata gromadzi się pot, kurz, naskórek i piasek. Oczyszcz uszy zegarka suchą szczoteczką. Sprawdź stan gwintów na śrubach – jeśli osadził się na nich stary klej, delikatnie go zeskrob.

Krok 5: Montaż nowego paska Wsuń nowy, oryginalny pasek profilowany w uszy koperty. Upewnij się, że otwór w pasku idealnie pokrywa się z otworami w obudowie zegarka. Wsuń długą tuleję osiową, aż jej tęb zrówna się z krawędzią koperty.

Krok 6: Zabezpieczenie gwintu i finalne dokręcenie Na gwint końcowej śrubki nanieś minimalną ilość (wielkości główki szpilki) kleju do gwintów. Zapobiegnie to samoistnemu odkręcaniu się śrub pod wpływem wibracji. Ponownie użyj metody dwóch śrubokrętów: jednym blokuj oś z jednej strony, a drugim dokręcaj śrubę z drugiej strony (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). **Pamiętaj: dokręcaj z wycuciem!** Zbyt mocne dociągnięcie może zerwać delikatny gwint wewnątrz rurki. Pasek powinien poruszać się z lekkim, fabrycznym oporem.

Oryginalność i jakość

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek Casio G-1000-1A. Wszystkie oferowane przez nas części zamienne pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta Casio.

Dlaczego warto wybrać oryginalny czarny pasek GW-3000 G-1000?

-
- **00% Japoński Oryginał Casio (10287236):** Fabrycznie nowa, oryginalna część zamienna, gwarantująca identyczną wytrzymałość i parametry techniczne jak komponent zamontowany w dniu zakupu.
 - **Anatomiczne profilowanie lotnicze:** Szerokość 26 mm u nasady koperty (oraz 12,5 mm przy mocowaniu) gwarantuje bezszczelinowe dopasowanie bez jakichkolwiek luzów konstrukcyjnych.
 - **Wyczynowy czarny kauczuk:** Wyjątkowo miękka, ale odporna na rozerwanie mieszanka polimerowa, która nie przyciąga kurzu i jest łatwa w pielęgnacji.
 - **Bezpieczeństwo na wkręty:** Pełna kompatybilność z osiowym systemem śrub bocznych eliminuje ryzyko przypadkowego wypięcia zegarka podczas uprawiania sportów ekstremalnych.
 - **Stalowa klamra premium:** Sprzączka o szerokości 21 mm w kolorze srebrnego połysku, odporna na korozję.

O marce

Casio G-Shock Gravitymaster to elitarny czasomierz stworzony z myślą o pilotach, miłośnikach lotnictwa oraz pasjonatach ekstremalnych przeciążeń. Należący do lotniczej linii Master of G, model ten został zaprojektowany tak, aby bez mrugnięcia okiem wytrzymać destrukcyjne siły działające w kokpicie myśliwca czy akrobacyjnego samolotu.

Sercem tej serii jest rewolucyjna konstrukcja odporna na uderzenia oraz unikalna technologia ochrony przed siłą odśrodkową, która bezbłędnie znosi przeciążenia. Dzięki zasilaniu solarnemu, radiowej synchronizacji czasu oraz automatycznej korekcy wskazówek, lotnicze modele G-Shock to absolutny wzór precyzji i niezawodności, na którym nie wywrą wrażenia nawet najsilniejsze turbulencje i gwałtowne zmiany ciśnienia.

W świecie lotniczym liczy się jednak nie tylko zaawansowana technologia, ale także perfekcyjna czytelność i wyrazisty styl. Charakterystyczny design tarczy, inspirowany wskaźnikami z panelu pilota, idzie tu w parze z dynamiczną architekturą koperty. Pod wpływem słońca, potu i trudnych warunków wyprawowych, fabryczne elementy mogą po latach wymagać odświeżenia, aby zegarek nie stracił nic ze swojej użytkowej doskonałości.

Dla pasjonatów, którzy chcą zachować pełną spójność techniczną i unikalny charakter swojego czasomierza, jedynym słusznym wyborem są fabryczne komponenty. Kiedy przychodzi moment na renowację, idealnym rozwiązaniem staje się oryginalny czarny **pasek do zegarka Casio G-1000**, który pasuje również do bliźniaczych konstrukcyjnie modeli lotniczych z serii G-1400 czy GW-3000. Gwarantuje on perfekcyjne, milimetrowe dopasowanie do obudowy oraz zachowanie legendarnej ergonomii.

Wykonany ze specjalnie modyfikowanego tworzywa o podwyższonej odporności na rozciąganie, pękanie i działanie zmiennych warunków atmosferycznych, pasek zapewnia, że ten podniebny predator będzie leżał na Twoim nadgarstku pewnie i stabilnie – niezależnie od tego, czy pilotujesz maszynę, czy po prostu mierzysz się z codziennymi wyzwaniami.