

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-22mm-diesel-on-fadelite-dzt2021-przezroczysty-teczowa-klamra-p-104.html>



Oryginalny pasek 22mm Diesel On Fadelite DZT2021 przezroczysty teczowa klamra

Cena	199,00 zł
Szerokość paska	22 mm

Opis produktu

Oryginalny Pasek Diesel On Fadelite Smartwatch DZT2021 – Pełna Przezroczystość i Multikolorowa Klamra

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZT2021
	Materiał	Tworzywo
	Szerokość mocowania	22 mm
	Sposób montażu	Teleskop 22 mm
	Kolor	Przezroczysty
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZT2021?

Kolekcja smartwatchy Diesel On Fadelite to połączenie nowoczesnej technologii z odważnym, miejskim designem, który wyznacza nowe trendy. Oryginalny pasek do modelu **Diesel DZT2021** to propozycja dla osób szukających bezkompromisowych, unikalnych dodatków. Wykonany z **innowacyjnego tworzywa TPU (Thermoplastic Polyurethane)**, charakteryzuje się **całkowicie przezroczystą, transparentną strukturą**, która nadaje zegarkowi futurystyczny, wręcz lodowy look. Absolutnym hitem tego projektu jest **wielokolorowa sprzączka ze stali szlachetnej (efekt tęczy / petrol / iridescent)** z dumnie wygrawerowanym napisem DIESEL, która niesamowicie mieni się pod wpływem światła.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Wybierając oryginalny produkt pochodzący z oficjalnej dystrybucji zyskujesz pewność idealnej integracji z kopertą oraz maksymalną wygodę podczas korzystania z funkcji smart:

- **Innowacyjny materiał TPU:** Poliuretan termoplastyczny łączy w sobie elastyczność silikonu z ogromną wytrzymałością na rozciąganie i żółknięcie. Jest w 100% wodoodporny, przyjazny dla skóry i ultra lekki, co zapewnia bezkompromisowy komfort.
- **Tęczowa sprzączka (Multikolor):** Wyjątkowe, wielobarwne wykończenie klamry wykonanej ze stali nierdzewnej nadaje paskowi unikalnego charakteru, którego nie powtórzy żaden uniwersalny zamiennik.
- **Kompletny zestaw z teleskopami:** W zestawie otrzymujesz **oryginalne teleskopy 22 mm**, które umożliwiają szybki, stabilny i bezpieczny montaż paska w uszach koperty.
- **Kompaktowy profil (110/70 mm):** Specjalnie dobrana długość paska sprawia, że nadmiar tworzywa nie odstaje na nadgarstku, a czujniki smartwatcha (np. pulsometr) idealnie przylegają do skóry, zapewniając precyzyjne pomiary

biometryczne.

- **Szeroka kompatybilność:** Choć pasek zaprojektowano dla smartwatcha DZT2021, dzięki standardowej szerokości 22 mm pasuje on idealnie do wszystkich innych tradycyjnych zegarków oraz smartwatchy Diesel (i innych marek) o tym samym rozmiarze mocowania.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Szerokość: 22mm

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka	Diesel
Kolekcja / Model	On Fadelite Smartwatch / DZT2021 (pasuje do kopert 22 mm)
Materiał	Zaawansowane tworzywo TPU (Thermoplastic Polyurethane)
Szerokość mocowania przy kopercie	22 mm
Szerokość przy sprzączce	20 mm
Długość części z klamrą	70 mm (bez klamry)
Długość części z dziurkami	110 mm
Sposób montażu	Teleskopy stalowe (oryginalne teleskopy w zestawie)
Kolor paska	Transparentny (Całkowicie przezroczysty)
Kolor klamry	Wielokolorowy (Multikolor / Tęczowy / Iridescent)
Zapięcie	Klasyczna sprzączka ze stali nierdzewnej z napisem DIESEL
Cechy szczególne	Pełna wodoodporność, unikalny efekt tęczy na klamrze, ultra lekka konstrukcja

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Choć pasek dedykowany jest do modelu DZT2021, dzięki standardowemu mocowaniu 22 mm doskonale pasuje do wielu innych popularnych zegarków Diesel np. DZT2019 oraz modeli innych marek i Smartwach o tym samym rozmiarze koperty 22mm.

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 22 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Tommy Hilfiger oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZT2021** oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 22 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek Diesel w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska 22 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka Diesel **DZT2021** to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim funkcjonalności i "żywołności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm**, **26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzu lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zalety oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszkwate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urządzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** - Twój pasek do zegarka **DZT2021** - to nie tylko zegarki czy jeansy - to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa - olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”**: Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie**: Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA**: Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu**: Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stuprocentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z „alternatywną energią” - w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej „włoskości”:

- **Siedziba**: Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB**: Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i „ducha”** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.