

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-casio-g-shock-gravitymaster-gr-b100-1a3-gr-b100-czarny-p-188.html>

Oryginalny pasek Casio G-Shock Gravitymaster GR-B100-1A3 GR-B100 czarny

Cena

269,00 zł



Opis produktu

Przywróć lotniczy status i niezawodność – Oryginalny pasek Casio G-Shock Gravitymaster GR-B100

Główne cechy paska: Model dedykowany

Materiał
Klamra
Kolor
Szerokość mocowania
Sposób mocowania

Casio G-Shock GR-B100-1A 3(kompatybilny z serią GR-B100)
Kauczuk guma
Stal nierdzewna
Czarny
Profilowany (pod obudowę GR-B100)
Wkręt

Dlaczego warto wybrać pasek Casio GR-B100-1A3?

Zegarki z zaawansowanej serii **Casio G-Shock Gravitymaster GR-B100** to zaawansowane narzędzia stworzone z myślą o pilotach, którzy potrzebują bezkompromisowej precyzji w kokpicie oraz na ziemi. Łącząc synchronizację czasu przez Bluetooth, zasilanie solarne Tough Solar oraz zaawansowany asystent planowania lotów, model ten reprezentuje szczyt współczesnej myśli technicznej dla awiacji. Jednak nawet najbardziej zaawansowany moduł lotniczy staje się bezużyteczny, gdy jego fundament – fabryczny pasek – ulegnie naturalnemu zużyciu.

Ciągłe zmiany ciśnienia atmosferycznego, ekspozycja na pot, kurz oraz intensywne promieniowanie UV podczas lotów na wysokich pułapach z czasem odciskają piętno na strukturze polimerów. Fabryczny pasek traci swoją pierwotną sprężystość, staje się sztywny, a na jego powierzchni mogą pojawić się mikropęknięcia. W przypadku tak masywnej i zaawansowanej koperty lotniczej, zignorowanie tych sygnałów grozi nagłym zerwaniem paska i utratą zegarka. Co więcej, unikalna geometria serii GR-B100 – z monumentalną szerokością mocowania wynoszącą aż 27 mm oraz specjalnym profilem dopasowanym do koperty – **całkowicie wyklucza stosowanie uniwersalnych zamienników**. Jedynym bezpiecznym i estetycznym wyborem jest **oryginalny pasek gumowy Casio o numerze katalogowym 10615197**. Gwarantuje on idealne, bezszczelinowe dopasowanie i przywraca zegarkowi jego fabryczną, dwukolorową tożsamość bez ryzyka utraty wodoszczelności.

Dwuwarstwowy polimer w taktycznym wydaniu Pasek został wyprodukowany przy użyciu technologii dwukolorowego wtrysku tworzywa żywicznego (Resin). Zewnętrzna część paska to głęboka, matowa czerń ozdobiona oryginalnymi, szarymi napisami lotniczymi o wysokiej rozdzielczości, natomiast wewnętrzna strona ma kolor stonowanej szarości. Taki zabieg nie tylko nadaje zegarkowi unikalnego, sportowego dynamizmu, ale sprawia, że szary spód jest mniej podatny na widoczne ślady użytkowania. Pasek posiada **anatomiczne profilowanie u nasady (27 mm)**, co sprawia, że idealnie integruje się z potężną linią obudowy Gravitymastera, eliminując puste przestrzenie i luzy konstrukcyjne.

Niezawodne mocowanie śrubowe i stal premium W tym modelu Casio zrezygnowało z klasycznych teleskopów na rzecz **pancernego montażu za pomocą bocznych śrub**. Zapewnia to wyjątkowo stabilne połączenie z kopertą, odporne na zerwanie pod wpływem nagłych szarpnięć. Dopelnieniem całości o długości 135/75 mm jest klasyczna, szeroka klamra wykonana z **wysokogatunkowej stali nierdzewnej wykończonej na wysoki, srebrny połysk**, która gwarantuje pewne i bezpieczne zapięcie zegarka bezpośrednio na nadgarstku lub na mankiecie kurtki lotniczej.

Dlaczego warto kupić oryginalny czarny pasek Casio GR-B100?

Twój zaawansowany lotniczy Casio G-Shock Gravitymaster GR-B100 z łącznością Bluetooth przeszedł z Tobą niejedną podniebną podróż, ale jego pasek stracił dawną elastyczność? W strefie wysokich lotów nie ma miejsca na słabe punkty i kompromisy. Czas przywrócić mu 100% fabrycznej niezawodności!

Prezentujemy w 100% ORYGINALNY, fabrycznie profilowany pasek gumowy Casio (numer katalogowy: 10615197) w unikalnym, dwukolorowym wydaniu, stworzony specjalnie dla elitarniej serii Gravitymaster GR-B100 / GR-B100-1A3!

Co sprawia, że to jedyny słuszny wybór dla Twojego G-Shocka?

Unikalny dwukolorowy styl – wyczynowe tworzywo Resin o głębokim, czarnym wykończeniu z oryginalnymi szarymi napisami na zewnątrz oraz kontrastującym szarym spodem.

Inżynierska precyzja (27 mm) – unikalne, anatomiczne profilowanie u nasady koperty gwarantuje bezszczelinowe, płynne dopasowanie bezpośrednio do pancerza zegarka, bez luzów.

Stalowe wykończenie – solidna, szeroka klamra ze stali nierdzewnej wykończona na wysoki, srebrny połysk zapewnia maksymalną trwałość i elegancki akcent.

Pancerne bezpieczeństwo – pełne przystosowanie pod fabryczny system montażu na śruby boczne chroni Twój zaawansowany zegarek przed przypadkowym zerwaniem z nadgarstka podczas najcięższych wstrząsów!

Nie ryzykuj utraty cennego instrumentu lotniczego z tanimi, pękającymi silikonowymi podróbkami, które nie pasują do unikalnej konstrukcji koperty. Postaw na certyfikowaną, japońską jakość Casio i ruszaj w kolejną trasę z pełną pewnością!

Specyfikacja i wymiary

Parametr

Marka i producent

Numer katalogowy części

Dedykowana kolekcja

Kompatybilność z modelami

Materiał paska

Kolor paska (zewnątrz)

Kolor paska (wewnątrz)

Szerokość mocowania

Materiał i kolor klamry

Sposób montażu do koperty

Długość części z dziurkami

Długość części z klamrą

Szczegóły

Casio (produkt w 100% oryginalny)

10615197

Casio G-Shock Gravitymaster

Wszystkie modele z serii **GR-B100** (dedykowany do GR-B100-1A3)

Wysokogatunkowe tworzywo gumowe (Resin)

Czarny matowy z oryginalnymi szarymi napisami

Szary

27 mm (profilowany do koperty)

Stal nierdzewna / Srebrny połysk

Fabryczne śruby boczne (brak śrub w zestawie)

135 mm

75 mm (mierzona bez sprzączki)

Dopasowanie i modele

Kompatybilność

Pasek jest anatomicznie profilowany wyłącznie pod geometrię obudowy modeli z linii, model dedykowany

- **Casio G-Shock GR-B100**

Pasek pasuje idealnie do wszystkich wariantów kolorystycznych oraz edycji limitowanych, których fabryczne oznaczenie

rozpoczyna się od symbolu **GR-B100**. Jest to fabryczna, domyślna część zamienna m.in. dla modeli:

- **Casio G-Shock GR-B100-1A3** (wariant z zielonymi akcentami i szarym spodem)
- **Casio G-Shock GR-B100-1A4**
- **Casio G-Shock GR-B100-1A**
- **Casio G-Shock GR-B100GB-1A**

Pasek posiada specyficzną szerokość u nasady koperty (**27 mm**) i profilowane, zintegrowane wypustki pod konkretny rozstaw koperty GR-B100. **Nie pasuje** do innych serii lotniczych Gravitymaster, takich jak GA-1000, GA-1100, GW-3000, GW-A1100 czy GPW-1000, które wymagają zupełnie innych szerokości oraz typów mocowań osiowych.

W zestawie znajduje się wyłącznie fabryczny, gumowy pasek z metalową klamrą. Zestaw nie zawiera śrub montażowych - elementy te należy przełożyć z dotychczas używanego paska lub dokupić osobno.

Jak sprawdzić, czy czarny pasek GR-B100 pasuje do Twojego zegarka?

Odwróć zegarek i spójrz na jego metalowy dekielek (spód koperty). Znajdziesz tam wygrawerowany numer modelu GR-B100 - pasek będzie pasował w 100%.

A może po prostu masz ochotę na zmianę koloru?

Mamy dla Ciebie idealne rozwiązanie!

Jeśli posiadasz zegarek z serii **GR-B100 z paskiem** w kolorze zielonym - możesz kupić Twój czarny pasek, założyć go na swój zegarek i całkowicie zmienić jego wygląd!

Gotowy na tuning swojego G-Shocka?

Jak wymienić pasek w Casio G-Shock?

Poniższy przewodnik krok po kroku pozwoli Ci przeprowadzić wymianę czarnego paska w zegarku Casio GR-B100 w domowym zaciszu z precyzją autoryzowanego serwisu Casio.

Krok 1: Przygotowanie stanowiska i blokada osi Połóż zegarek tarczą do dołu na miękkiej podkładce. System mocowania na wkręty w G-Shocku najczęściej składa się z długiej, gwintowanej wewnątrz rurki (osi) przechodzącej przez kopertę oraz dwóch wkrętów blokujących po obu stronach (lub jednej śruby i jednej kontry). **Próba odkręcania tylko z jednej strony spowoduje, że cała oś zacznie obracać się wokół własnej osi.** Umieść pierwszy śrubokręt w nacięciu śruby z lewej strony i zablokuj go nieruchomo w dłoni (oprzyj rękę stabilnie o stół).

Krok 2: Odkręcenie kontry Drugi śrubokręt umieść w nacięciu prawej śruby. Trzymając lewy śrubokręt idealnie prosto i nieruchomo (jako punkt oporu), zacznij powoli odkręcać prawą śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Używaj zdecydowanego, ale kontrolowanego nacisku pionowego, aby narzędzie nie wysunęło się z nacięcia ła śruby.

Krok 3: Demontaż osi i starego paska Gdy wykręcisz jedną ze śrub bocznych, wyjmij ją i odłóż w bezpieczne miejsce (śrubki G-Shock są bardzo małe i łatwo je zgubić!). Następnie, używając cieńszego wybijaka lub końcówki śrubokręta, delikatnie wypchnij długą tuleję (oś) z drugiej strony koperty. Pasek w tym momencie bez trudu wysunie się z uszu zegarka.

Krok 4: Czyszczenie gniazda (Sekret długowieczności) Wykorzystaj moment, w którym koperta jest pusta. W gnieździe montażowym przez lata gromadzi się pot, kurz, naskórek i piasek. Oczyszcz uszy zegarka suchą szczoteczką. Sprawdź stan gwintów na śrubach - jeśli osadził się na nich stary klej, delikatnie go zeskrob.

Krok 5: Montaż nowego paska Wsuń nowy, oryginalny pasek profilowany w uszy koperty. Upewnij się, że otwór w pasku idealnie pokrywa się z otworami w obudowie zegarka. Wsuń długą tuleję osiową, aż jej łeb zrówna się z krawędzią koperty.

Krok 6: Zabezpieczenie gwintu i finalne dokręcenie Na gwint końcowej śrubki nanieś minimalną ilość (wielkości główki szpilki) kleju do gwintów. Zapobiegnie to samoistnemu odkręcaniu się śrub pod wpływem wibracji. Ponownie użyj metody dwóch śrubokrętów: jednym blokuj oś z jednej strony, a drugim dokręcaj śrubę z drugiej strony (zgodnie z ruchem wskazówek zegara). **Pamiętaj: dokręcaj z wyczuciem!** Zbyt mocne dociągnięcie może zerwać delikatny gwint wewnątrz rurki. Pasek powinien poruszać się z lekkim, fabrycznym oporem.

Oryginalność i jakość

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek Casio GR-B100. Wszystkie oferowane przez nas części zamienne pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta Casio.

Dlaczego warto wybrać oryginalny czarny pasek GR-B100-1A3?

- **100% Japoński Oryginał Casio (10615197):** Fabrycznie nowa część zamienna prosto od producenta, gwarantująca identyczne właściwości techniczne, jak element zamontowany fabrycznie.
- **Unikalna, dwukolorowa konstrukcja:** Matowa czerń z szarymi napisami od zewnątrz oraz oryginalny, szary spód zapewniający oryginalny wygląd modelu GR-B100-1A3.
- **Anatomiczne profilowanie 27 mm:** Zaprojektowane specjalnie pod geometrię serii GR-B100, gwarantujące idealne przyleganie paska do koperty bez żadnych szczelin.
- **Bezpieczny montaż na śruby:** Konstrukcja dostosowana do fabrycznego systemu śrub bocznych, eliminująca ryzyko wypięcia zegarka.
- **Klamra ze stali nierdzewnej:** Masywna sprzączka w kolorze srebrnego połysku wykazuje pełną odporność na zarysowania oraz korozję.

O marce

Casio G-Shock Gravitymaster GR-B100 to zaawansowany instrument lotniczy z elitarnej linii Master of G, stworzony z myślą o profesjonalnych pilotach i miłośnikach podniebnych przygód. Zegarek wyróżnia się rewolucyjnym, hybrydowym wyświetlaczem LCD o wysokiej rozdzielczości, który przypomina nowoczesne panele wskaźników w kokpitach współczesnych samolotów (tzw. glass cockpit).

Dzięki technologii **Bluetooth** i systemowi *Connected Engine*, czasomierz automatycznie synchronizuje czas z zegarami atomowymi na całym świecie, a dedykowana aplikacja pozwala na prowadzenie szczegółowego dziennika lotów (*Flight Log*). Wyposażony w zasilanie solarne Tough Solar, światowy czas oraz funkcję pamięci punktów orientacyjnych, GR-B100 redefiniuje pojęcie nawigacji na nadgarstku, zachowując przy tym legendarną, bezwzględną odporność na wstrząsy i wibracje.

W wymagającym środowisku lotniczym, gdzie liczy się każda sekunda, a sprzęt poddawany jest ciągłym zmianom ciśnienia i temperatury, integralność konstrukcji to podstawa bezpieczeństwa. Słońce, pot i dynamiczne naprężenia mogą po latach osłabić nawet najtrwalsze komponenty, dlatego dbałość o oryginalne części jest dla pasjonatów kwestią priorytetową.

Aby Twój lotniczy chronograf zachował fabryczną ergonomię, niezawodność oraz swój unikalny, taktyczny charakter, postaw na sprawdzone rozwiązania. Wybierając oryginalny **pasek do zegarka Casio Gravitymaster GR-B100-1A3** zyskujesz pewność idealnego, milimetrowego dopasowania do koperty. Ten charakterystyczny, czarny komponent z zielonymi akcentami od spodu perfekcyjnie współgra z detalami tarczy, przywracając zegarkowi jego surowy, militarny styl oraz gwarantując, że nie zawiedzie Cię on w żadnej, nawet najbardziej ekstremalnej sytuacji.