

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-dz1215-dz1216-czarny-skora-p-73.html>

BRAK
ZDJĘCIA



Oryginalny pasek Diesel DZ1215 DZ1216 czarny skóra

Cena

199,00 zł

Opis produktu

Oryginalny Pasek Diesel DZ1215 DZ1216 - Profilowana Czarna Skóra i Szerokość XXL

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ1215
	Materiał	Skóra naturalna
	Szerokość mocowania	Profilowany
	Sposób montażu	Teleskop
	Kolor	Czarny
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZ1215?

Zegarki Diesel z linii asymetrycznej to absolutna klasyka miejskiego, wyrazistego designu. Oryginalny pasek do modeli **Diesel DZ1215 oraz DZ1216** został zaprojektowany tak, aby tworzyć idealną, jednolitą całość z unikalną bryłą koperty. Wykonany z **grubej, selekcionowanej skóry naturalnej w kolorze głębokiej czerni**, zachwyca wyrazistą strukturą (wzorem skóry) i rezygnuje z bocznych szwów na rzecz czystej, industrialnej formy. Co najważniejsze, pasek jest **specjalnie profilowany do koperty zegarka**, dzięki czemu idealnie wpada w linie obudowy, tworząc z nią nierozzerwalną całość. Projekt dopełnia masywna sprzączka ze stali szlachetnej w kolorze **srebrnego matu (satynowanego)** z dumnie wygrawerowanym napisem DIESEL.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Nietypowy kształt obudowy i potężny rozstaw uszu sprawiają, że w tym modelu zastosowanie uniwersalnego zamiennika jest niemożliwe. Oryginalny produkt od producenta to jedyny właściwy wybór:

- **Unikalne profilowanie pod kopertę:** Pasek nie jest ścięty na prosto – jego specjalne wycięcie przy mocowaniu idealnie odwzorowuje anatomię modeli DZ1215 i DZ1216, gwarantując fabryczny, nienaganny wygląd.
- **Potężna szerokość 32 mm:** Rozmiar 32 mm przy kopercie to rzadko spotykany, potężny parametr. Oryginał zapewnia perfekcyjne, milimetrowe osadzenie w uszach zegarka bez powstawania nieestetycznych szczelin.
- **Kompletny zestaw z teleskopami:** W zestawie otrzymujesz **dwa oryginalne, stalowe teleskopy 32 mm**. Są one fabrycznie wzmocnione i idealnie dopasowane do szerokości mocowania, co gwarantuje pełne bezpieczeństwo ciężkiej koperty.

- **Satynowa klamra XXL (25 mm):** Bardzo szeroka sprzączka o matowym wykończeniu doskonale maskuje drobne zarysowania oraz odciski palców, idealnie balansując gabaryty szerokiego paska.
- **Wysoka jakość i komfort:** Mięsista, gruba skóra naturalna od oficjalnego producenta jest niezwykle trwała, a pod wpływem noszenia staje się elastyczna, dzięki czemu idealnie stabilizuje zegarek na nadgarstku.
- **Gwarancja autentyczności:** Wybierając produkt sygnowany przez markę Diesel, utrzymujesz oryginalny, buntowniczy charakter swojego czasomierza.

Specyfikacja i wymiary

Parametr

Marka

Modele dedykowane

Materiał

Szerokość mocowania przy kopercie

Szerokość przy sprzączce

Długość części z klamrą

Długość części z dziurkami

Sposób montażu

Kolor paska

Kolor klamry

Cechy szczególne

Zapięcie

Szczegóły

Diesel

DZ1215, DZ1216

Gruba skóra naturalna (z widoczną strukturą)

32 mm

25 mm

80 mm (bez klamry)

115 mm

Teleskopy stalowe (2 szt. 32 mm w zestawie)

Czarny

Srebrny (matowy / satynowany)

Pasek profilowany do koperty, wzór skóry, brak przeszycić

Masywna klamra ze stali nierdzewnej z napisem DIESEL

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Pasek został zaprojektowany z myślą o modelu **DZ1215 oraz DZ1216**.

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

Sprawdź model na dekle

Jeśli masz zegarek marki Diesel, odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ1215 lub DZ1216**, oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym dla Twojego modelu.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka marki Diesel DZ1215 to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim funkcjonalności i "żywołności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm**, **26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzy lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zaleta oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszkwate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urządzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** to nie tylko zegarki czy jeansy – to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa – olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”:** Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie:** Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA:** Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu:** Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stuprocentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" – w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej "włoskości":

- **Siedziba:** Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB:** Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.