

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-dz1437-czarny-silikonowy-p-96.html>

Oryginalny pasek Diesel DZ1437 czarny silikonowy

Cena

199,00 zł



Opis produktu

Oryginalny Pasek Gumowy Diesel DZ1437 - Profilowana Czerń, Tłoczony Wzór i Stabilność XXL

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ1437
	Materiał	Silikon
	Szerokość mocowania	Profilowany
	Sposób montażu	Teleskop, wkręt
	Kolor	Czarny
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZ1437?

Zegarek Diesel DZ1437 to ikona streetwearowego designu, która łączy w sobie surową formę z dynamicznym, miejskim charakterem. Oryginalny, czarny pasek gumowy został zaprojektowany jako integralna część koperty. Wykonany z **wysokiej jakości, elastycznej gumy (silikonu)**, wyróżnia się **unikalnym, tłoczonym wzorem na powierzchni**, który nadaje mu drapieżnego i nowoczesnego wyglądu. Pasek jest **specjalnie profilowany do koperty tego modelu**, co oznacza, że idealnie wpada w linie obudowy, eliminując puste przestrzenie i tworząc z zegarkiem spójną, monolityczną bryłę. Całość dopełnia szeroka, prosta sprzączka ze stali szlachetnej w kolorze **srebrnego matu (satynowanego)** z dumnie wygrawerowanym napisem DIESEL.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Nietypowa konstrukcja obudowy oraz zaawansowany system mocowania sprawiają, że zastosowanie uniwersalnego zamiennika jest niemożliwe. Oryginalny produkt od oficjalnego producenta to jedyny właściwy wybór:

- **Unikalny, hybrydowy system montażu:** Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i stabilności, pasek mocowany jest za pomocą **zarówno teleskopów, jak i śrub-wkrętów**. W zestawie otrzymujesz pełen pakiet fabryczny: **dwa oryginalne teleskopy stalowe 24 mm oraz komplet oryginalnych wkrętów**.
- **Dedykowane profilowanie pod kopertę:** Specjalne anatomiczne ścięcie paska przy mocowaniu sprawia, że idealnie przylega on do uszu zegarka DZ1437, gwarantując nienaganny, fabryczny wygląd.
- **Wysokogatunkowa guma:** Materiał jest w 100% wodoodporny, aksamitny w dotyku i niezwykle trwały. Nie chłonie wilgoci ani zapachów, co zapewnia bezkompromisowy komfort noszenia podczas upałów, treningów czy codziennego użytkowania.
- **Satynowe wykończenie klamry:** Masywna stalowa sprzączka o matowej powierzchni doskonale maskuje drobne

zarysowania i odciski palców, idealnie korespondując ze stalowymi detalami tarczy.

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka	Diesel
Model dedykowany	DZ1437
Materiał	Wysokiej jakości, elastyczna guma (silikon)
Szerokość mocowania przy kopercie	24 mm
Szerokość przy sprzączce	24 mm (pasek prosty)
Długość części z klamrą	80 mm (bez klamry)
Długość części z dziurkami	120 mm
Sposób montażu	Hybrydowy: Teleskopy + Wkręty (stalowe teleskopy 24 mm oraz wkręty w zestawie)
Kolor paska	Czarny
Kolor klamry	Srebrny (matowy / satynowany)
Cechy szczególne	Pasek profilowany do koperty, tłoczony oryginalny wzór, 100% wodoodporność
Zapięcie	Klasyczna, szeroka klamra ze stali nierdzewnej z napisem DIESEL

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Pasek został zaprojektowany z myślą o modelu **DZ1437**.

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

Sprawdź model na dekle

Jeśli masz zegarek marki Diesel, odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ1437**, oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym dla Twojego modelu.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka marki Diesel DZ1437 to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim

funkcjonalności i "żywołności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm**, **26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzy lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zalety oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszkowate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urządzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** to nie tylko zegarki czy jeansy – to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa – olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”:** Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie:** Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA:** Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu:** Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrzącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas

to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stuprocentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" – w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej "włoskości":

- **Siedziba:** Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB:** Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.