

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-dz1739-czarny-skora-22mm-p-85.html>

Oryginalny pasek Diesel DZ1739 czarny skóra 22mm



Cena **199,00 zł**

Szerokość paska **22 mm**

Opis produktu

Oryginalny Pasek Diesel DZ1739 – Głęboka Czerń i Klasyczny, Surowy Sznyt

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ1739
	Materiał	Skóra naturalna
	Szerokość mocowania	22 mm
	Sposób montażu	Teleskop 22 mm
	Kolor	Czarny
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZ1739?

Zegarki Diesel to synonim dynamicznego, miejskiego stylu, który nie boi się odważnych form. Oryginalny pasek do modelu **Diesel DZ1739** idealnie wpisuje się w tę filozofię, stawiając na klasyczną, a zarazem surową elegancję. Wykonany z **wysokogatunkowej skóry naturalnej w kolorze głębokiej czerni**, przyciąga wzrok **wyrazistą strukturą (wzorem skóry)**, która nadaje mu ekskluzywnego charakteru. Pasek rezygnuje z tradycyjnych przeszyci, co pozwala w pełni wyeksponować naturalną fakturę materiału. Projekt dopełnia solidna sprzączka z wysokiej klasy stali szlachetnej z dumnie wygrawerowanym napisem DIESEL.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Wybór oryginalnego produktu od oficjalnego producenta to gwarancja, że Twój czasomierz zachowa swój pierwotny charakter, styl oraz pełne bezpieczeństwo:

- **Idealne dopasowanie (22 mm):** Uniwersalna, a zarazem wymagająca precyzji szerokość 22 mm przy kopercie gwarantuje, że pasek idealnie wpasuje się w uszy zegarka DZ1739, eliminując jakiegokolwiek nieestetyczne szczeliny czy luzy.
- **Kompletny zestaw z teleskopami:** W zestawie otrzymujesz **dwa oryginalne, stalowe teleskopy**. Masz pewność, że są one fabrycznie dopasowane do grubości paska, co zapewnia pewne i stabilne zapięcie koperty na Twoim nadgarstku.
- **Wysoka jakość skóry naturalnej:** Wyselekcjonowana, mięsista skóra od marki Diesel jest niezwykle trwała, a pod wpływem noszenia staje się elastyczna, idealnie dopasowując się do anatomii nadgarstka i pozwalając skórze oddychać.
- **Masywna klamra z charakterem:** Stalowa sprzączka została zaprojektowana z myślą o surowym designie marki. Jest wysoce odporna na zarysowania, a grawerowane logo potwierdza autentyczność akcesorium.
- **Szeroka kompatybilność:** Choć pasek dedykowany jest do modelu DZ1739, dzięki standardowej szerokości 22 mm

doskonale pasuje do wszystkich innych zegarków Diesel oraz modeli innych marek o tym samym rozmiarze mocowania.

- **Pewność pochodzenia:** Produkt pochodzi bezpośrednio od producenta, co daje gwarancję długowieczności materiału oraz niezawodności zapięcia.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Szerokość: 22mm

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka	Diesel
Model dedykowany	DZ1739 (pasuje do modeli 22 mm)
Materiał	Skóra naturalna
Szerokość mocowania przy kopercie	22 mm
Szerokość przy sprzączce	20 mm
Długość części z klamrą	80 mm (bez klamry)
Długość części z dziurkami	120 mm
Sposób montażu	Teleskopy stalowe (2 szt. w zestawie)
Kolor paska	Czarny
Kolor klamry	Srebrny / Stalowy
Zapięcie	Klasyczna sprzączka ze stali nierdzewnej z napisem DIESEL
Wykończenie	Wyraźna faktura skóry, gładkie krawędzie bez przeszyc

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Pasek został zaprojektowany z myślą o modelu **Diesel DZ1739** jednak dzięki standardowemu mocowaniu na teleskopy o szerokości **22 mm**, jest on w pełni kompatybilny z innymi modelami np.:

- innymi modelami zegarków Diesel o tym samym rozstawie uszu koperty 22 mm. Odmień swój zegarek Diesel z innym paskiem!
- Zegarkami innych marek (zarówno klasycznych, jak i typu Smartwatch), które posiadają paski o szerokości 22 mm.,

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 22 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Tommy Hilfiger oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ1739** oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 22 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek Diesel w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska 22 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka Diesel **DZ1739** to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim funkcjonalności i "żywołności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm**, **26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzu lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zalety oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszkowate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urządzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** - Twojego paska do zegarka **DZ1739** - to nie tylko zegarki czy jeansy - to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa - olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”:** Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie:** Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA:** Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu:** Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stu procentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" - w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej "włoskości":

- **Siedziba:** Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB:** Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.