

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-dz4569-skora-braz-22mm-p-227.html>

Oryginalny pasek Diesel DZ4569 skóra brąz 22mm



Cena	199,00 zł
Szerokość paska	22 mm

Opis produktu

Oryginalny Męski Pasek Diesel DZ4569 – Ciepły Brąz, Czarne Boki, Szare Szwy, Czarna Klamra Mat i Styl Urban Industrial

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	D4569
	Materiał	Skóra naturalna
	Szerokość mocowania	22 mm
	Sposób montażu	Teleskop 22 mm
	Kolor	Brąz
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać pasek do zegarka Diesel DZ4569?

Zegarki męskie marki **Diesel** to synonim bezkompromisowej mody miejskiej, surowego wzornictwa i designerskiej odwagi. Oryginalny pasek skórzany do modelu **Diesel DZ4569** to najwyższej klasy akcesorium premium, stworzone dla mężczyzn, którzy szukają dodatków wyrazistych, nowoczesnych i dopracowanych w najmniejszych detalach. Ten model w mistrzowski sposób łączy klasyczną elegancję brązu z drapieżnymi, ciemnymi akcentami.

Pasek został wykonany z **wyselekcjonowanej skóry naturalnej w pięknym, ciepłym odcieniu brązu**. Projektanci postawili na unikalną kompozycję kolorystyczną – **boki (krawędzie) paska zostały wykończone w kolorze głębokiej czerni**, a całość przeszyci grubą, kontrastującą **szarą nicią**. To połączenie nadaje paskowi wyjątkowej głębi i nowoczesnego, technicznego sznytu. Kompozycję zamyka solidna, precyzyjnie profilowana sprzączka ze stali szlachetnej 316L, pokryta odporną na ścieranie, **matową czarną powłoką PVD**, na której dumnie wygrawerowano napis **Diesel**.

Dlaczego warto zainwestować w oryginalny pasek Diesel?

Kupując fabryczny produkt od oficjalnego producenta Diesel, zyskujesz pewność idealnego dopasowania i zachowania unikalnego charakteru Twojego zegarka:

- **Niepodrabialny, miejski design:** Uniwersalne paski nie zaoferują Ci tak unikalnego połączenia ciepłego brązu, czarnych krawędzi i szarego przeszycia. Tylko oryginalny produkt gwarantuje fabryczny, spójny wygląd Twojego chronografu.
- **Kompletny zestaw montażowy z teleskopami:** W opakowaniu wraz z paskiem otrzymujesz **dwa oryginalne, wzmocnione teleskopy stalowe o szerokości 22 mm**. Zapewniają one idealnie sztywne, pewne osadzenie w uszach koperty i najwyższy poziom bezpieczeństwa.

- **Komfort i prestiż skóry naturalnej:** Użyta skóra bydlęca jest mięsista i trwała, a jednocześnie niezwykle miękka oraz elastyczna od pierwszego założenia. Wewnętrzna podszywka pozwala skórze swobodnie oddychać i chroni nadgarstek przed podrażnieniami.
- **Czarna stal chirurgiczna najwyższej próby:** Ekskluzywna, matowa klamra jest w pełni bezpieczna dla alergików (nie uczula), odporna na rdzę, korozję oraz mechaniczne zarysowania czy odbarwienia.
- **Uniwersalność w rozmiarze 22 mm:** Choć pasek zaprojektowano z myślą o serii DZ4569, dzięki standardowemu, prostemu mocowaniu **pasuje idealnie do dziesiątek innych modeli Diesel (m.in. z linii Rasp, Mega Chief, MS9, Chief)** oraz wszystkich innych zegarków na rynku o szerokości uszu koperty 22 mm.

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka / Producent	Diesel / Oficjalna dystrybucja Diesel
Model dedykowany	Diesel DZ4569
Stylistyka	Urban Industrial / Modern Vintage / Street Casual
Materiał	Wyselekcjonowana, wysokogatunkowa skóra naturalna bydlęca
Faktura / Wykończenie	Gładka, matowa skóra, przeszycie kontrastującą szarą nicią
Cechy szczególne	Czarne brzegi (krawędzie) paska, czarna matowa klamra
Szerokość mocowania przy kopercie	22 mm (proste, uniwersalne wejście)
Szerokość paska przy sprzączce	20 mm (elegancki profil zwężany)
Długość części z dziurkami	120 mm
Długość części z klamrą	80 mm (mierzona bez czarnej sprzączki)
Sposób montażu	Teleskopy stalowe (2 szt. oryginalnych teleskopów 22 mm w zestawie)
Kolor paska	Ciepły brąz (Warm Brown) z czarnymi bokami i szarym szwem
Kolor klamry	Matowa czerń (Black PVD)
Zapięcie	Tradycyjna, wzmocniona sprzączka ze stali szlachetnej z napisem DIESEL

Dopasowanie i modele

Choć pasek zaprojektowano z myślą o serii DZ4569, dzięki standardowemu, prostemu mocowaniu **pasuje idealnie do dziesiątek innych modeli Diesel (m.in. z linii Rasp, Mega Chief, MS9, Chief)** oraz wszystkich innych zegarków na rynku o szerokości uszu koperty 22 mm.

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 22 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Diesel oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ4569**, oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego

modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 22 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska Diesel 22 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym brązowym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Zegarki marki **Diesel** (zwłaszcza z legendarnych kolekcji takich jak *Mega Chief*, *Mr. Daddy* czy *Little Daddy*) w tym model DZ4569 to nie są zwykłe czasomierze. To potężne, modowe manifestacje, które redefiniują pojęcie stylu *Oversized*. Ze względu na swoją unikalną, wręcz monumentalną konstrukcję, zegarki te wymagają bezkompromisowych rozwiązań.

Zastąpienie zużytego paska tanim, uniwersalnym zamiennikiem z sieciówki to najczęstszy błąd, który potrafi całkowicie zepsuć efekt wizualny i zniszczyć komfort noszenia. Oto dlaczego inwestycja w **oryginalny pasek do zegarka Diesel DZ4569** to jedyny słuszny wybór:

1. Idealne proporcje i wyważenie gigantycznej koperty

Koperty zegarków Diesel osiągają rzadko spotykane na rynku rozmiary – często przekraczają 51 mm, a w serii Mr. Daddy nawet 57 mm, co wiąże się z ich niemałą wagą. Oryginalne paski Diesel (często o szerokościach **24 mm, 26 mm, a nawet 28 mm**) posiadają specjalnie zaprojektowaną grubość i sztywność. Są stworzone tak, aby idealnie zrównoważyć ciężar stalowego kolosa. Uniwersalny, zbyt wiotki pasek sprawi, że zegarek będzie bezwładnie przekręcał się na nadgarstku, powodując dyskomfort.

2. Surowy, buntowniczy design klasy premium

Diesel słynie z unikalnej obróbki materiałów. Oryginalne paski skórzane posiadają specyficzne wykończenia, których nie znajdziesz u innych producentów:

- Efekty fabrycznego postarzania, przecierania i przypalania brzegów (*vintage burnout*).
- Brak klasycznych przeszyci lub surowe, grube szwy idealnie zgrane z industrialnym charakterem tarczy.
- Unikalną fakturę grubej, mięsistej skóry bydlęcej, która z czasem pokrywa się szlachetną patyną.

3. Masywne sprzączki z logo Diesel i powłokami PVD

Kupując oryginalny pasek, inwestujesz również w potężną, stalową klamrę, która stanowi integralną część designu zegarka. Oryginalne sprzączki są idealnie dopasowane kolorystycznie do koperty – posiadają unikalne powłoki w kolorze **matowej czerni, surowego grafitu (Gunmetal)** czy antycznego złota, nanoszone technologią PVD (odporną na ścieranie). Na każdej klamrze dumnie widnieje głęboko wygrawerowany napis Diesel, co podkreśla autentyczność produktu.

4. Bezpieczeństwo Twojego zegarka

Słabej jakości zamienniki posiadają delikatne mocowania, które pod wpływem wagi ciężkiego zegarka Diesel mogą pęknąć w najmniej oczekiwanym momencie, doprowadzając do upadku i kosztownego rozbicia mechanizmu lub szkła. Oryginalne paski posiadają wzmocnione, pogrubione tunele na teleskopy, gwarantujące, że zegarek pozostanie bezpieczny na Twoim nadgarstku w każdej sytuacji.

5. Komfort noszenia mimo gabarytów

Choć paski Diesel są grube i szerokie, do ich produkcji używa się wyselekcjonowanych, bardzo plastycznych skór naturalnych oraz zaawansowanych, hipoalergicznym silikonów. Pasek już od pierwszego założenia idealnie dopasowuje się do anatomii męskiego nadgarstka, nie obciera i pozwala skórze swobodnie oddychać, co przy tak dużej powierzchni styku z ciałem ma kluczowe znaczenie.

Oryginalny pasek do zegarka Diesel to nie tylko gwarancja technicznego dopasowania co do milimetra. To przede wszystkim utrzymanie tego surowego, bezkompromisowego charakteru "Only The Brave", za który miliony ludzi na świecie pokochały tę markę.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek DZ4569 i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków Diesel**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** od dziesięcioleci redefiniuje pojęcie miejskiego stylu, tworząc czasomierze dla ludzi, którzy nie uznają kompromisów i chcą beczelnie wyróżniać się z tłumu. Jeśli szukasz esencji tego drapieżnego, industrialnego DNA, znajdziesz ją w wyjątkowej linii **Griffed Chronograph**. To kolekcja, która natychmiast przyciąga spojrzenia i emanuje surową, mechaniczną siłą.

Znakiem rozpoznawczym serii Griffed Chronograph jest niezwykle dynamiczna, wielowarstwowa architektura koperty. Projektanci zainspirowali się estetyką maszynową, co doskonale widać w charakterystycznych metalowych „klatkach” (wspornikach), które otaczają koronkę i przyciski chronografu, nadając zegarkowi potężny, nowoczesny sznyt. To zegarek z silnym charakterem – idealny dla współczesnego buntownika, który potrzebuje wyrazistego akcentu w swoich streetwearowych i casualowych stylizacjach.

Nawet tak widowiskowa koperta potrzebuje jednak oprawy najwyższej próby. Intensywne tempo życia w miejskiej dżungli sprawia, że skórzane elementy po pewnym czasie naturalnie się zużywają. Aby zachować oryginalną wizję projektantów i stu procentową pewność na nadgarstku, renowacja wymaga sięgnięcia po komponenty fabryczne.

Kiedy nadchodzi moment na odświeżenie Twojego unikalnego chronografu, idealnym rozwiązaniem jest **oryginalny pasek do zegarka Diesel DZ4569 22mm brązowy skórzany**. Wykonany z selekcjonowanej, mięsistej skóry naturalnej o pięknej, głębokiej fakturze, zachwyca klasycznym odcieniem brązu. Ten kolor genialnie przełamuje techniczną stylistykę tarczy modelu DZ4569, dodając całemu zestawowi luksusowego charakteru vintage.

Dzięki szerokości 22 mm oraz fabrycznemu profilowaniu, pasek idealnie, milimetrowo wpina się w uszy koperty linii Griffed, eliminując nieestetyczne luzy. Wybór tego oryginalnego elementu gwarantuje, że Twój Diesel odzyska swój pierwotny, drapieżny blask i zapewni Ci maksymalny komfort noszenia podczas każdego kolejnego wyzwania.