

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-master-chief-dz1206-skora-braz-27mm-p-223.html>



Oryginalny pasek Diesel Master Chief DZ1206 skóra brąz 27mm

Cena **199,00 zł**

Szerokość paska **27 mm**

Opis produktu

Oryginalny Męski Pasek Diesel DZ1206 – Ciemnobrązowa Skóra Naturalna, Unikalny Rozmiar 27 mm, Satynowa Srebrna Klamra i Styl Vintage Industrial

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ1206
	Materiał	Skóra
	Szerokość mocowania	27 mm
	Sposób montażu	Teleskop 27 mm
	Kolor	Brązowy
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać ten model?

Zegarki marki **Diesel** (tworzone w myśl legendarnej filozofii *Only The Brave*) to unikalne, modowe manifestacje, które przełamują klasyczne schematy zegarmistrzostwa. Oryginalny pasek skórzany dedykowany do modelu **Diesel DZ1206** to wyjątkowe akcesorium klasy premium, zaprojektowane specjalnie dla mężczyzn, którzy szukają dodatków wyrazistych, potężnych i pełnych surowego, miejskiego charakteru.

Pasek został wykonany z **wysokogatunkowej, grubej skóry naturalnej w kolorze głębokiego, ciemnego brązu**. Powierzchnia skóry posiada subtelny, naturalny wzór (fakturę), co nadaje mu autentycznego, szlachetnego wyglądu. Projektanci zrezygnowali z tradycyjnego przeszycia nicią, stawiając na gładkie, minimalistyczne wykończenie brzegów, dzięki czemu pasek genialnie eksponuje strukturę samej skóry, która z czasem pięknie pokryje się vintage'ową patyną. Wyrazistym dopełnieniem całości jest masywna, szeroka sprzączka ze stali szlachetnej 316L w kolorze **matowego, szczotkowanego srebra (satyna)**, na której precyzyjnie wybito kultowy napis **Diesel**.

Rzadki i poszukiwany rozmiar 27 mm - Wybierz oryginał!

Model Diesel DZ1206 charakteryzuje się bardzo niestandardową konstrukcją uszu koperty o rzadko spotykanej szerokości mocowania wynoszącej dokładnie **27 mm**. Na rynku praktycznie nie istnieją uniwersalne zamienniki w tym rozmiarze, a próby montażu paska 26 mm lub docinania paska 28 mm niszczą wygląd zegarka i zagrażają jego bezpieczeństwu.

Wybór oryginalnego produktu gwarantuje dopasowanie co do milimetra – pasek idealnie wypełnia przestrzeń między uszami zegarka, stabilizuje ciężką kopertę i tworzy z nią spójną, fabryczną całość.

Dlaczego warto zainwestować w oryginalny pasek Diesel?

- **Kompletny zestaw z teleskopami 27 mm:** W opakowaniu wraz z paskiem otrzymujesz **dwa oryginalne, wzmocnione teleskopy stalowe w rozmiarze 27 mm**. Zapewniają one idealnie sztywne, bezpieczne osadzenie paska w uszach koperty, chroniąc Twój zegarek przed przypadkowym upadkiem.
- **Niezrównany komfort noszenia:** Mimo swojej szerokości i solidnej grubości, użyta skóra bydlęca jest niezwykle miękka i plastyczna od pierwszego założenia. Wewnętrzna strona paska została wykończona matową, hipoalergiczną podszewką, która pozwala skórze oddychać i chroni nadgarstek przed podrażnieniami.
- **Stal chirurgiczna odporna na czynniki zewnętrzne:** Satynowa, srebrna klamra wykonana ze stali 316L jest całkowicie antyalergiczna (nie uczula), odporna na rdzę, korozję, wodę oraz codzienne zarysowania.
- **Kompatybilność z innymi modelami XL:** Choć pasek stworzono fabrycznie dla serii DZ1206, dzięki standardowemu, prostemu mocowaniu **pasuje idealnie do wszystkich innych zegarków Diesel oraz modeli innych marek o szerokości uszu koperty 27 mm**.

Specyfikacja i wymiary

Parametr

Marka / Producent

Model dedykowany

Stylistyka

Materiał

Faktura / Wykończenie

Szerokość mocowania przy kopercie

Długość części z dziurkami

Długość części z klamrą

Sposób montażu

Kolor paska

Kolor klamry

Zapięcie

Szczegóły

Diesel / Oficjalna dystrybucja Diesel

Diesel DZ1206

Vintage Industrial / Urban Casual / Raw Heavy Style

Wyselekcjonowana, gruba skóra naturalna bydlęca

Gładka, matowa skóra z naturalną strukturą, bez przeszycia

27 mm (unikalny, rzadki rozmiar koperty XL)

125 mm

80 mm (mierzona bez srebrnej sprzączki)

Teleskopy stalowe (**2 szt. oryginalnych teleskopów 27 mm w zestawie**)

Ciemny brąz (Dark Brown)

Srebrny matowy / Satyna / Szczotkowana stal

Masywna, szeroka sprzączka ze stali szlachetnej z napisem

DIESEL

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Choć pasek stworzono fabrycznie dla serii DZ1206, dzięki standardowemu, prostemu mocowaniu **pasuje idealnie do wszystkich innych zegarków Diesel oraz modeli innych marek o szerokości uszu koperty 27 mm, np. DZ4182 DZ1295**.

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 27 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Diesel oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ1206**, oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 27 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska Diesel 27 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Zegarki marki **Diesel** (zwłaszcza z legendarnych kolekcji takich jak *Mega Chief*, *Mr. Daddy* czy *Little Daddy*) w tym model DZ4281 to nie są zwykłe czasomierze. To potężne, modowe manifestacje, które redefiniują pojęcie stylu *Oversized*. Ze względu na swoją unikalną, wręcz monumentalną konstrukcję, zegarki te wymagają bezkompromisowych rozwiązań.

Zastąpienie zużytego paska tanim, uniwersalnym zamiennikiem z sieciówki to najczęstszy błąd, który potrafi całkowicie zepsuć efekt wizualny i zniszczyć komfort noszenia. Oto dlaczego inwestycja w **oryginalny pasek do zegarka Diesel DZ1206** to jedyny słuszny wybór:

1. Idealne proporcje i wyważenie gigantycznej koperty

Koperty zegarków Diesel osiągają rzadko spotykane na rynku rozmiary – często przekraczają 51 mm, a w serii Mr. Daddy nawet 57 mm, co wiąże się z ich niemałą wagą. Oryginalne paski Diesel (często o szerokościach **24 mm, 26 mm, 27 mm, a nawet 28 mm**) posiadają specjalnie zaprojektowaną grubość i sztywność. Są stworzone tak, aby idealnie zrównoważyć ciężar stalowego kolosa. Uniwersalny, zbyt wiotki pasek sprawi, że zegarek będzie bezwładnie przekręcał się na nadgarstku, powodując dyskomfort.

2. Surowy, buntowniczy design klasy premium

Diesel słynie z unikalnej obróbki materiałów. Oryginalne paski skórzane posiadają specyficzne wykończenia, których nie znajdziesz u innych producentów:

- Efekty fabrycznego postarzenia, przecierania i przypalania brzegów (*vintage burnout*).
- Brak klasycznych przeszyci lub surowe, grube szwy idealnie zgrane z industrialnym charakterem tarczy.
- Unikalną fakturę grubej, mięsistej skóry bydlęcej, która z czasem pokrywa się szlachetną patyną.

3. Masywne sprzączki z logo Diesel i powłokami PVD

Kupując oryginalny pasek, inwestujesz również w potężną, stalową klamrę, która stanowi integralną część designu zegarka. Oryginalne sprzączki są idealnie dopasowane kolorystycznie do koperty – posiadają unikalne powłoki w kolorze **matowej czerni, surowego grafitu (Gunmetal)** czy antycznego złota, nanoszone technologią PVD (odporną na ścieranie). Na każdej klamrze dumnie widnieje głęboko wygrawerowany napis Diesel, co podkreśla autentyczność produktu.

4. Bezpieczeństwo Twojego zegarka

Słabej jakości zamienniki posiadają delikatne mocowania, które pod wpływem wagi ciężkiego zegarka Diesel mogą pęknąć w najmniej oczekiwanym momencie, doprowadzając do upadku i kosztownego rozbicia mechanizmu lub szkła. Oryginalne paski

posiadają wzmocnione, pogrubione tunele na teleskopy, gwarantujące, że zegarek pozostanie bezpieczny na Twoim nadgarstku w każdej sytuacji.

5. Komfort noszenia mimo gabarytów XL

Choć paski Diesel są grube i szerokie, do ich produkcji używa się wyselekcjonowanych, bardzo plastycznych skór naturalnych oraz zaawansowanych, hipoalergicznym silikonów. Pasek już od pierwszego założenia idealnie dopasowuje się do anatomii męskiego nadgarstka, nie obciera i pozwala skórze swobodnie oddychać, co przy tak dużej powierzchni styku z ciałem ma kluczowe znaczenie.

Podsumowując: Oryginalny pasek do zegarka Diesel to nie tylko gwarancja technicznego dopasowania co do milimetra. To przede wszystkim utrzymanie tego surowego, bezkompromisowego charakteru "*Only The Brave*", za który miliony ludzi na świecie pokochały tę markę.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek DZ1206 i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków Diesel**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** to absolutna ikona buntu, która od lat beczelnie dyktuje warunki w świecie mody streetwearowej. Jej zegarki to coś znacznie więcej niż zwykłe przyrządy do odmierzania czasu – to potężne, naszpikowane surowym, industrialnym stylem manifesty pewności siebie. Diesel nie ogląda się na klasyczne standardy; tworzy czasomierze dla ludzi, którzy chcą być zauważeni i nie boją się dużych, drapieżnych form na nadgarstku.

Projektanci marki po mistrzowsku łączą masywne, stalowe koperty z detalami inspirowanymi stylem militarnym i motoryzacyjnym. Jednak ostateczny, unikalny charakter każdego modowego predatora zależy od jego oprawy. Po miesiącach intensywnego podbijania miejskiej dżungli, fabryczne mocowanie może stracić swój pierwotny blask. Dla zachowania autentycznego stylu vintage kluczowy jest wybór elementów najwyższej jakości.

Jeśli Twój ulubiony czasomierz potrzebuje renowacji i chcesz przywrócić mu fabryczny, luksusowy sznyt, postaw na sprawdzone rozwiązanie. Wybierz **oryginalny pasek do zegarka Diesel DZ1206 skórzany brązowy 27mm**. Ten dedykowany komponent, wykonany z grubej, a zarazem niesamowicie miękkiej skóry naturalnej, zachwyca głębokim, ciepłym odcieniem brązu, który genialnie komponuje się ze stalową architekturą koperty.

Imponująca szerokość aż 27 mm sprawia, że pasek idealnie równoważy gabaryty zegarka, a fabryczne profilowanie gwarantuje milimetrowe dopasowanie do uszu obudowy. Dzięki temu Twój Diesel nie tylko odzyska swój drapieżny, autentyczny charakter, ale zapewni Ci maksymalny komfort noszenia podczas każdego wyjścia.

Diesel to włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" – w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Mimo że Twój zegarek Diesel DZ1206 jest produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.