Dane aktualne na dzień: 29-09-2026 21:23

Link do produktu: https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-master-chief-dz4182-dz1295-skora-czarny-27mm-p-84.html

Oryginalny pasek Diesel Master Chief DZ4182 DZ1295 skóra czarny 27mm

Cena	**199,00 zł**
Szerokość paska	**27 mm**

Opis produktu

Oryginalny Pasek Diesel Master Chief DZ4182 DZ1295 – Matowa Stal i Czarna Skóra XXL

Główne cechy paska	**Marka**	Diesel
	Model dedykowany	DZ4182 DZ1295
	Materiał	Skóra naturalna
	Szerokość mocowania	27 mm
	Sposób montażu	Teleskop 27 mm
	Kolor	Czarny
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZ4182 DZ1295?

Kolekcja Master Chief wyróżnia się unikalną konstrukcją koperty z charakterystycznym „wycięciem” i asymetrycznymi liniami. Oryginalny pasek do modeli **Diesel DZ4182 oraz DZ1295** doskonale podkreśla ten dynamiczny, militarno-industrialny styl. Wykonany z **grubej, wyselekcjonowanej skóry naturalnej w kolorze głębokiej czerni z wyraźną strukturą (wzorem skóry)**, stawia na surowy minimalizm bez bocznych przeszyć. Dzięki temu uwaga skupia się na naturalnej fakturze materiału, która doskonale równoważy bogatą formę tarczy. Projekt zamyka potężna sprzączka ze stali szlachetnej w kolorze **srebrnego matu (satynowanego)** z dumnie wygrawerowanym napisem DIESEL.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Seria Master Chief charakteryzuje się specyficznym projektem mocowania, dlatego oryginalny produkt producenta to gwarancja idealnego dopasowania:

- **Nietypowy rozmiar mocowania (27 mm):** Szerokość 27 mm przy kopercie to niezwykle rzadki i specyficzny wymiar. Znalezienie uniwersalnego zamiennika graniczy z cudem. Oryginał zapewnia idealne, co do milimetra, osadzenie w uszach zegarka bez nieestetycznych szczelin.
- **Kompletny zestaw z teleskopami:** W zestawie otrzymujesz **dwa oryginalne, wzmocnione teleskopy 27 mm**. Zostały one fabrycznie dobrane przez producenta, aby idealnie pasować do szerokości 27 mm, gwarantując bezpieczny i stabilny montaż ciężkiej koperty.
- **Najwyższa jakość skóry:** Gruba i mięsista skóra naturalna od Diesel jest bardzo trwała, a pod wpływem noszenia staje się elastyczna, dzięki czemu idealnie stabilizuje zegarek na nadgarstku.
- **Satynowe wykończenie klamry:** Masywna sprzączka ze stali nierdzewnej w matowym wydaniu świetnie maskuje

zarysowania oraz odciski palców, idealnie korespondując z metalicznym wykończeniem serii Master Chief.
- **Komfort i ergonomia:** Dłuższy profil paska (125/80 mm) gwarantuje szeroki zakres regulacji, zapewniając komfort noszenia również na tęższych nadgarstkach.
- **Szeroka kompatybilność:** Choć dedykowany do modeli DZ4182 i DZ1295, pasek pasuje do wszystkich innych zegarków Diesel oraz innych marek o unikalnym rozstawie uszu 27 mm.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Szerokość: 27mm

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka	Diesel
Kolekcja / Modele	Master Chief / DZ4182, DZ1295 (pasuje do modeli 27 mm)
Materiał	Gruba skóra naturalna (z widoczną strukturą)
Szerokość mocowania	27 mm
Szerokość przy sprzączce	24 mm
Długość części z klamrą	80 mm (bez klamry)
Długość części z dziurkami	125 mm
Sposób montażu	Wzmocnione teleskopy (2 szt. 27 mm w zestawie)
Kolor paska	Czarny
Kolor klamry	Srebrny (matowy / satynowany)
Zapięcie	Klasyczna, szeroka klamra ze stali z napisem DIESEL
Wykończenie	Gładkie krawędzie bez bocznych szwów

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Pasek został zaprojektowany z myślą o modelu **Diesel DZ1295 DZ4182** jednak dzięki standardowemu mocowaniu na teleskopy o szerokości **27 mm**, jest on w pełni kompatybilny z innymi modelami np.:

- innymi modelami zegarków Diesel o tym samym rozstawie uszu koperty 27 mm. Odmień swój zegarek Diesel z innym paskiem!
- Zegarkami innych marek (zarówno klasycznych, jak i typu Smartwatch), które posiadają paski o szerokości 27 mm.,

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 27 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Tommy Hilfiger oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na deklu (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ1295 DZ4182** oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.
Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 27 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek Diesel w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska 27 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkiełka.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka Diesel **DZ1295 DZ4182** to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim funkcjonalności i "żywotności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm**, **26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzy lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zaleta oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszkowate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urządzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** - Twojego paska do zegarka **DZ1295 DZ4182** - to nie tylko zegarki czy jeansy – to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa – olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”:** Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie:** Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA:** Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu:** Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stuprocentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" – w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej "włoskości":

- **Siedziba:** Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB:** Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.