

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-mega-chief-dz4290-brazowy-skora-26mm-p-74.html>



Oryginalny pasek Diesel Mega Chief DZ4290 brązowy skóra 26mm

Cena **199,00 zł**

Szerokość paska **26 mm**

Opis produktu

Oryginalny Pasek Diesel Mega Chief DZ4290 – Surowy Brąz w Wydaniu XXL

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ4290
	Materiał	Skóra naturalna
	Szerokość mocowania	26 mm
	Sposób montażu	Teleskop 26 mm
	Kolor	Brąz
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZ4290?

Seria Mega Chief to jedna z najbardziej rozpoznawalnych i charakternych linii w świecie męskich czasomierzy. Ten oryginalny pasek do modelu **Diesel DZ4290** idealnie oddaje bezkompromisowy, industrialny styl marki. Wykonany z **grubej, wysokogatunkowej skóry naturalnej w głębokim, brązowym odcieniu**, cechuje się surowym wykończeniem bez bocznych przeszyci. Taki zabieg pozwala w pełni wyeksponować naturalną strukturę i fakturę skóry, która z czasem nabierze unikalnej, vintage'owej patyny. Całość dopełnia potężna, solidna sprzączka ze stali szlachetnej w kolorze **srebrnego matu** z dumnie wygrawerowanym napisem DIESEL.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Zegarki Diesel charakteryzują się potężnymi gabarytami, dlatego dobór oryginalnego akcesorium ma kluczowe znaczenie dla wygody i bezpieczeństwa:

- **Masywna szerokość 26 mm:** Tak szerokie paski wymagają niezwykle stabilnej konstrukcji. Oryginalny produkt gwarantuje idealne proporcje i perfekcyjne dopasowanie do potężnej koperty Mega Chief, eliminując jakiegokolwiek luzu.
- **Kompletny zestaw z teleskopami:** W zestawie otrzymujesz **dwa oryginalne teleskopy 26 mm**. Masz pewność, że są one fabrycznie dostosowane do wagi zegarka i grubości skóry, co gwarantuje bezpieczny montaż.
- **Wysoka jakość i grubość skóry:** Oryginalna skóra Diesel jest gruba i mięsista, a jednocześnie zachowuje odpowiednią elastyczność. Szybko dopasowuje się do nadgarstka, stabilizując ciężką kopertę zegarka.
- **Matowa klamra z charakterem:** Szeroka, stalowa sprzączka o satynowym (matowym) wykończeniu jest odporna na zarysowania i idealnie współgra z surowym designem linii Mega Chief.
- **Wszechstronność:** Choć dedykowany do modelu DZ4290, pasek idealnie pasuje do innych modeli Diesel o rozstawie uszu 26 mm (np. DZ4318, DZ4283 i wielu innych z serii Mega Chief).
- **Autentyczność:** Kupując produkt od producenta, zachowujesz oryginalny, buntowniczy charakter swojego zegarka Diesel.

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka	Diesel
Kolekcja / Model	Mega Chief / DZ4290 (pasuje do kopert 26 mm)
Materiał	Gruba skóra naturalna
Szerokość mocowania	26 mm
Szerokość przy sprzączce	24 mm
Długość części z klamrą	80 mm (bez klamry)
Długość części z dziurkami	120 mm
Sposób montażu	Teleskopy 26 mm (2 szt. w zestawie)
Kolor paska	Brązowy
Kolor klamry	Srebrny (matowy)
Zapięcie	Klasyczna, szeroka klamra z napisem DIESEL
Wykończenie	Gładkie, bez przeszycić bocznych

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Pasek został zaprojektowany z myślą o modelu **Diesel DZ4290** jednak dzięki standardowemu mocowaniu na teleskopy o szerokości **26 mm**, jest on w pełni kompatybilny z innymi modelami np. DZ4318, DZ4280, DZ4343, a także:

- innymi modelami zegarków Diesel w tym serii Mega Chief i innych o tym samym rozstawie uszu koperty 26 mm.
Odmień swój zegarek Diesel z innym paskiem!
- Zegarkami innych marek (zarówno klasycznych, jak i typu Smartwatch), które posiadają paski o szerokości 26 mm.,

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 26 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Tommy Hilfiger oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ4290**, oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 26 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska 26 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

-
- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
 - Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
 - Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
 - Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
 - Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka marki Diesel DZ4290 to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim funkcjonalności i "żywności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm, 26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzu lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zaletą oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszcowate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urzędzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** - Twojego zegarka DZ4290 - to nie tylko zegarki czy jeansy - to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa - olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”:** Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie:** Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA:** Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu:** Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stuprocentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" - w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej "włoskości":

- **Siedziba:** Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB:** Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.