

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-mr-daddy-20-dz7429-28mm-p-101.html>

Oryginalny pasek Diesel Mr Daddy 2.0 DZ7429 28mm



Cena	199,00 zł
Szerokość paska	28 mm

Opis produktu

Oryginalny Pasek Diesel Mr. Daddy 2.0 DZ7429 – Hybryda Nylonu i Skóry z Seledynowym Akcentem

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ7429
	Materiał	Nylon, skóra naturalna
	Szerokość mocowania	28 mm
	Sposób montażu	Teleskop 28 mm
	Kolor	Czarny szary seledynowy
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać model paska DZ7429?

Kolekcja Mr. Daddy 2.0 to absolutny flagowiec w portfolio marki Diesel – zegarki z tej serii są ogromne, bezkompromisowe i niesamowicie widowiskowe. Oryginalny pasek do modelu **Diesel DZ7429** idealnie koresponduje z tą futurystyczną, wielkowiejską estetyką. Jest to zaawansowana **hybryda materiałowo-skórzana**. Z wierzchu zastosowano **wytrzymały nylon o gęstym splocie**, który łączy w sobie dynamiczne odcienie czerni, szarości oraz **neonowego, seledynowego koloru**. Dodatkowo na powierzchni paska znajduje się oryginalny, fabryczny napis DIESEL. Z myślą o najwyższym komforcie noszenia, **od spodu pasek został w całości podszyty miękką, czarną skórą naturalną**. Całość wieńczy potężna sprzączka ze stali szlachetnej w kolorze **srebrnego matu (satynowanego)** z grawerowanym logo marki.

Dlaczego warto wybrać oryginalny pasek Diesel?

Potężna i ciężka koperta o rozmiarach serii Mr. Daddy 2.0 wymaga akcesoriów najwyższej próby, które utrzymają zegarek stabilnie na nadgarstku:

- **Ekstremalna szerokość XXL (28 mm):** Rozmiar 28 mm przy kopercie to potężny parametr. Oryginalny pasek gwarantuje milimetrowe dopasowanie do masywnych uszu zegarka DZ7429, eliminując jakiegokolwiek luz.
- **Kompletny zestaw z teleskopami:** W zestawie otrzymujesz **dwa oryginalne, stalowe teleskopy 28 mm**. Są one fabrycznie wzmocnione i dostosowane do wagi zegarka oraz grubości hybrydowego paska, co zapewnia maksymalne bezpieczeństwo.
- **Komfort technicznej konstrukcji:** Nylonowy wierzch jest odporny na przetarcia i zabrudzenia, natomiast skórzany spód pozwala skórze oddychać i sprawia, że pasek szybko dopasowuje się do anatomii nadgarstka.
- **Satynowa klamra XXL (26 mm):** Bardzo szeroka sprzączka o matowej powierzchni idealnie równoważy gabaryty paska, skutecznie maskując drobne zarysowania oraz odciski palców.

- **Unikalna kolorystyka i charakter:** Połączenie czerni, szarości i seledynu nadaje zegarkowi nowoczesnego, modnego sznytu, którego nie zapewni żaden uniwersalny zamiennik.

Specyfikacja i wymiary

Parametr	Szczegóły
Marka	Diesel
Kolekcja / Model	Mr. Daddy 2.0 / DZ7429 (pasuje do kopert 28 mm)
Konstrukcja	Hybrydowa (Materiałowo-skórzana)
Materiał (wierzch)	Wytrzymały nylon o gęstym splocie z napisem Diesel
Materiał (spód)	Komfortowa, miękka skóra naturalna
Szerokość mocowania przy kopercie	28 mm
Szerokość przy sprzączce	26 mm
Długość części z klamrą	75 mm (bez klamry)
Długość części z dziurkami	115 mm
Sposób montażu	Teleskopy stalowe (2 szt. 28 mm w zestawie)
Kolor paska	Czarny / Szary / Seledynowy (Neonowy)
Kolor klamry	Srebrny (matowy / satynowany)
Zapięcie	Masywna, szeroka klamra ze stali nierdzewnej z napisem DIESEL

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Pasek został zaprojektowany z myślą o modelu **Diesel DZ7429** jednak dzięki standardowemu mocowaniu na teleskopy o szerokości **28 mm**, jest on w pełni kompatybilny z innymi modelami np. DZ7314, DZ7377,

- innymi modelami zegarków Diesel z serii **Mr. Daddy 2.0 i innych o** tym samym rozstawie uszu koperty 28 mm. Odmień swój zegarek Diesel z innym paskiem!
- Zegarkami innych marek (zarówno klasycznych, jak i typu Smartwatch), które posiadają paski o szerokości 28 mm.,

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 28 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Tommy Hilfiger oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ7429** oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 28 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska 28 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Kupno oryginalnego paska do zegarka Diesel DZ7429 to nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim funkcjonalności i "żywołności" samego zegarka. Zegarki tej marki charakteryzują się specyficznym, często masywnym designem, który trudno podrobić tanimi zamiennikami.

Oto kluczowe powody, dla których warto postawić na oryginał:

1. Idealne dopasowanie (Szerokość i Teleskopy)

Zegarki Diesel często mają niestandardowe rozstawy uszu koperty (np. **24 mm**, **26 mm**, a nawet **28 mm**).

- **Problem zamienników:** Tanie paski "uniwersalne" często mają luzy lub są o milimetr za szerokie, co prowadzi do szybszego zużycia teleskopów.
- **Zaletą oryginału:** Masz pewność, że pasek przylega idealnie do koperty, co eliminuje ryzyko przypadkowego odpięcia się zegarka i jego upadku.

2. Jakość materiałów i komfort

Diesel słynie z grubych, surowych skór, które są odpowiednio zaimpregnowane.

- **Skóra:** Oryginalne paski są wykonane z wysokogatunkowej skóry bydlęcej, która z czasem szlachetnieje, zamiast pękać i łuszczyć się jak ekoskóra.
- **Podrażnienia:** Tańsze zamienniki często wykorzystują kleje i barwniki niskiej jakości, które w kontakcie z potem mogą wywoływać reakcje alergiczne lub farbować nadgarstek.

3. Charakterystyczne detale i branding

Zegarek Diesel to "statement piece" – ma być widoczny i charakterny.

- **Sprzączka:** Oryginalne paski posiadają masywne, stalowe klamry z grawerowanym logo Diesel. Zamienniki zazwyczaj mają lekkie, "puszcowate" sprzączki, które psują wygląd całego zegarka.
- **Nity i przeszycia:** Wiele modeli (np. z serii **Mr. Daddy**) posiada charakterystyczne stalowe nity. W oryginałach są one solidnie osadzone i nie rdzewieją.

4. Wartość odsprzedażowa

Jeśli kiedykolwiek zdecydujesz się sprzedać swój zegarek, posiadanie oryginalnego paska (nawet używanego, ale w dobrym stanie) znacznie podnosi wartość przedmiotu. Kolekcjonerzy i fani marki rzadko patrzą przychylnym okiem na modele z "bazarkowymi" paskami, które odbierają urządzeniu jego pierwotny styl.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** - Twojego paska do zegarka DZ7429 - to nie tylko zegarki czy jeansy - to manifest odwagi i kompletnego braku respektu dla nudy. Od momentu powstania w 1978 roku, włoski wizjoner Renzo Rosso postawił na jeden cel: stworzenie marki, która będzie paliwem dla ludzkiej indywidualności (stąd zresztą nazwa - olej napędowy jako alternatywna energia).

Oto co sprawia, że Diesel jest jedyny w swoim rodzaju:

- **Estetyka „Industrial & Rough”:** Diesel nie próbuje być grzeczny. Ich design to mieszanka surowego metalu, grubych skór i ogromnych kopert, które na nadgarstku wyglądają jak wyjęte prosto z planu filmu *Mad Max*.
- **Rozmiar ma znaczenie:** Seria **Mr. Daddy** stała się ikoną popkultury. To zegarki tak wielkie, że nie sposób ich przegapić. Są bezczelne, ciężkie i krzyczą: „Oto jestem”.
- **Prowokacja w DNA:** Kampanie reklamowe Diesla od lat wyśmiewają konwenanse i przesadny luksus. Marka promuje bycie „Successful Living”, ale na własnych, często kontrowersyjnych zasadach.
- **Włoska finezja pod maską buntu:** Choć styl jest surowy, za projektami stoi typowo włoska dbałość o proporcje i detale, które sprawiają, że nawet najbardziej „przeładowana” tarcza wygląda jak dzieło sztuki użytkowej.

Diesel to wybór dla tych, którzy zamiast wtapiać się w tłum, wolą go nieco roztrącić. To marka dla ludzi, którzy wiedzą, że czas to nie tylko liczby, ale przede wszystkim energia, którą wkładasz w każdą minutę.

A Ty wolisz ich klasyczne jeansy, czy to właśnie ich potężne zegarki najbardziej do Ciebie przemawiają?

Diesel to stuprocentowo włoska marka, choć jej nazwa brzmi międzynarodowo.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" - w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Oto kilka ciekawostek o jej "włoskości":

- **Siedziba:** Do dziś główna kwatera znajduje się w miejscowości Breganze w prowincji Vicenza (Włochy).
- **Grupa OTB:** Diesel jest sercem holdingu *Only The Brave*, który skupia też inne luksusowe domy mody (jak Maison Margiela czy Viktor & Rolf).

Mimo że zegarki Diesel są produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.