

Link do produktu: <https://paskidozegarkow.com/oryginalny-pasek-diesel-rasp-dz1764-skora-braz-24mm-p-224.html>

Oryginalny pasek Diesel Rasp DZ1764 skóra brąz 24mm



Cena **199,00 zł**

Szerokość paska **24 mm**

Opis produktu

Oryginalny Męski Pasek Diesel Rasp DZ1764 – Ciepły Brąz, Przydymiane Krawędzie, Czarna Klamra Mat i Styl Modern Industrial

Główne cechy paska	Marka	Diesel
	Model dedykowany	DZ1764
	Materiał	Skóra naturalna
	Szerokość mocowania	24 mm
	Sposób montażu	Teleskop 24 mm
	Kolor	Brąz
	Zapięcie	Klamra ze stali szlachetnej

Dlaczego warto wybrać ten model pasek Diesel DZ1764?

Kolekcja **Diesel Rasp** to jedna z najbardziej wyrazistych i minimalistycznych, a zarazem surowych serii w portfolio tej kultowej marki. Charakterystyczne dla linii Rasp są tarcze inspirowane strukturą maszynową oraz nacięciami na narzędziach warsztatowych. Oryginalny pasek skórzany do modelu **Diesel DZ1764** to fabryczne akcesorium klasy premium, stworzone dla mężczyzn, którzy szukają dodatków autentycznych, solidnych i pełnych miejskiego, nowoczesnego szyku.

Pasek został wykonany z **grubej, wyselekcjonowanej skóry naturalnej w głębokim, ciepłym odcieniu brązu**. Projektanci zrezygnowali z tradycyjnego przeszycia nicią, eksponując czystą, gładką strukturę skóry. Genialnym zabiegiem designerskim są **przydymiane, wyraźnie ciemniejsze brzegi paska**, które nadają mu efektownego wykończenia w stylu *vintage burnished*. Nowoczesny, drapieżny kontrast zapewnia potężna sprzączka ze stali szlachetnej 316L, pokryta matową, **czarną powłoką PVD**, na której precyzyjnie wygrawerowano dumny napis **Diesel**.

Dlaczego warto zainwestować w oryginalny pasek Diesel Rasp?

- **Idealna spójność stylistyczna serii Rasp:** Połączenie surowej, brązowej skóry z cieniowanymi bokami i czarną matową klamrą perfekcyjnie koresponduje z industrialnymi akcentami oraz kopertą modelu DZ1764, przywracając zegarkowi jego oryginalny, salonowy wygląd.
- **Kompletny zestaw montażowy z teleskopami:** W opakowaniu otrzymujesz **dwa oryginalne, wzmacnione teleskopy stalowe o szerokości 24 mm**. Gwarantują one perfekcyjne, sztywne osadzenie w uszach koperty oraz 100% bezpieczeństwa przed przypadkowym zerwaniem zegarka.
- **Komfort i prestiż skóry naturalnej:** Użyta skóra bydlęca jest gruba i mięsista, a jednocześnie niezwykle miękka

oraz plastyczna od pierwszego założenia. Wewnętrzna strona paska została wyściełana matową, hipoalergiczną podszewką, która pozwala skórze swobodnie oddychać.

- **Czarna stal chirurgiczna najwyższej próby:** Masywna sprzączka ze stali 316L w matowej czerni jest w pełni bezpieczna dla alergików (nie uczuła), odporna na rdzę, wodę oraz mechaniczne zarysowania czy odbarwienia.
- **Szeroka kompatybilność w rozmiarze 24 mm:** Choć pasek stworzono z myślą o kultowej serii Rasp DZ1764, dzięki uniwersalnemu, prostemu mocowaniu **pasuje idealnie do wszystkich innych modeli Diesel z serii Rasp (m.in. DZ1761, DZ1762, DZ1763, DZ1800, DZ1843)** oraz wszystkich innych zegarków na rynku o standardowym rozstawie uszu koperty 24 mm.

Specyfikacja i wymiary

Parametr

Marka / Producent

Kolekcja / Model dedykowany

Stylistyka

Materiał

Faktura / Wykończenie

Szerokość mocowania przy kopercie

Długość części z dziurkami

Długość części z klamrą

Sposób montażu

Kolor paska

Kolor klamry

Zapięcie

Szczegóły

Diesel / Oficjalna dystrybucja Diesel

Rasp / DZ1764

Modern Industrial / Urban Casual / Machine Design

Wyselekcjonowana, gruba skóra naturalna bydlęca

Gładka, matowa skóra bez przeszycia, cieniowane

(ciemniejsze) boki

24 mm (proste, uniwersalne wejście)

120 mm

80 mm (mierzona bez czarnej sprzączki)

Teleskopy stalowe (**2 szt. oryginalnych teleskopów 24 mm w zestawie**)

Ciepły brąz / Miodowy brąz (z przydymianymi krawędziami)

Matowa czerń (Black PVD)

Masywna, szeroka sprzączka ze stali szlachetnej z napisem

DIESEL

Dopasowanie i modele

Informacje o dopasowaniu:

Choć pasek stworzono z myślą o kultowej serii Rasp DZ1764, dzięki uniwersalnemu, prostemu mocowaniu na teleskopy **pasuje idealnie do wszystkich innych modeli Diesel z serii Rasp (m.in. DZ1761, DZ1762, DZ1763, DZ1800, DZ1843)** oraz wszystkich innych zegarków na rynku o standardowym rozstawie uszu koperty 24 mm.

Jak sprawdzić, czy ten pasek będzie pasował do Twojego zegarka?

Dopasowanie paska jest prostsze niż myślisz. Aby mieć 100% pewności, że wybrany model będzie pasował?

1. Zmierz szerokość między "uszami" koperty

To najważniejszy parametr. Użyj suwmiarki lub zwykłej linijki i zmierz odległość po wewnętrznej stronie uszu zegarka (tam, gdzie pasek styka się z kopertą).

- Jeśli wynik to **dokładnie 24 mm**, ten pasek będzie pasował idealnie.
- Pamiętaj: mierzymy rozstaw w kopercie zegarka, a nie szerokość starego, zużytego paska (który mógł się rozciągnąć).

2. Sprawdź sposób montażu

Przyjrzyj się, jak Twój obecny pasek jest połączony z zegarkiem.

- Jeśli widzisz klasyczne bolce (teleskopy) wchodzące w małe otwory po bokach uszu koperty – **ten pasek jest dla Ciebie**.
- Nasz pasek wykorzystuje **standardowy system teleskopowy**, który jest stosowany w 95% zegarków marki Diesel oraz innych popularnych markach.

3. Sprawdź model na dekle (opcjonalnie)

Jeśli masz zegarek marki Diesel odwróć go i spójrz na spód (dekiel).

Jeśli znajdziesz tam numer **DZ1764**, oferowany pasek jest oryginalnym paskiem fabrycznym zamiennikiem dla Twojego modelu.

Jeśli numer jest inny, ale szerokość wynosi 24 mm – pasek również będzie pasował i będzie wyglądał świetnie.

Instrukcja: Jak wymienić pasek w zegarku?

Samodzielna **wymiana paska Diesel 24 mm** w Twoim zegarku zajmie tylko chwilę. Oto jak to zrobić:

- Połóż zegarek na miękkiej powierzchni, aby nie porysować szkła.
- Używając narzędzia do teleskopów, naciśnij wypustkę **teleskopu do zegarka** i wysuń stary pasek.
- Wsuń **bolce teleskopowe** w otwory w nowym, **oryginalnym brązowym pasku skórzanym**.
- Włóż jeden koniec teleskopu w ucho koperty, dociśnij drugi koniec i wsuń go na miejsce, aż usłyszysz "kliknięcie".
- Sprawdź stabilność mocowania, delikatnie pociągając za pasek.

Oryginalność i jakość

Zegarki marki **Diesel** (zwłaszcza z legendarnych kolekcji takich jak *Mega Chief*, *Mr. Daddy* czy *Little Daddy*) w tym model DZ1764 to nie są zwykłe czasomierze. To potężne, modowe manifestacje, które redefiniują pojęcie stylu *Oversized*. Ze względu na swoją unikalną, wręcz monumentalną konstrukcję, zegarki te wymagają bezkompromisowych rozwiązań.

Zastąpienie zużytego paska tanim, uniwersalnym zamiennikiem z sieciówki to najczęstszy błąd, który potrafi całkowicie zepsuć efekt wizualny i zniszczyć komfort noszenia. Oto dlaczego inwestycja w **oryginalny pasek do zegarka Diesel DZ1764** to jedyny słuszny wybór:

1. Idealne proporcje i wyważenie gigantycznej koperty

Koperty zegarków Diesel osiągają rzadko spotykane na rynku rozmiary – często przekraczają 51 mm, a w serii Mr. Daddy nawet 57 mm, co wiąże się z ich niemałą wagą. Oryginalne paski Diesel (często o szerokościach **24 mm, 26 mm, a nawet 28 mm**) posiadają specjalnie zaprojektowaną grubość i sztywność. Są stworzone tak, aby idealnie zrównoważyć ciężar stalowego kolosa. Uniwersalny, zbyt wiotki pasek sprawi, że zegarek będzie bezwładnie przekręcał się na nadgarstku, powodując dyskomfort.

2. Surowy, buntowniczy design klasy premium

Diesel słynie z unikalnej obróbki materiałów. Oryginalne paski skórzane posiadają specyficzne wykończenia, których nie znajdziesz u innych producentów:

- Efekty fabrycznego postarzania, przecierania i przypalania brzegów (*vintage burnout*).
- Brak klasycznych przeszyć lub surowe, grube szwy idealnie zgrane z industrialnym charakterem tarczy.
- Unikalną fakturę grubej, mięsistej skóry bydlęcej, która z czasem pokrywa się szlachetną patyną.

3. Masywne sprzączki z logo Diesel i powłokami PVD

Kupując oryginalny pasek, inwestujesz również w potężną, stalową klamrę, która stanowi integralną część designu zegarka. Oryginalne sprzączki są idealnie dopasowane kolorystycznie do koperty – posiadają unikalne powłoki w kolorze **matowej czerni, surowego grafitu (Gunmetal)** czy antycznego złota, nanoszone technologią PVD (odporną na ścieranie). Na każdej klamrze dumnie widnieje głęboko wygrawerowany napis Diesel, co podkreśla autentyczność produktu.

4. Bezpieczeństwo Twojego zegarka

Słabej jakości zamienniki posiadają delikatne mocowania, które pod wpływem wagi ciężkiego zegarka Diesel mogą pęknąć w najmniej oczekiwanym momencie, doprowadzając do upadku i kosztownego rozbicia mechanizmu lub szkła. Oryginalne paski posiadają wzmocnione, pogrubione tunele na teleskopy, gwarantujące, że zegarek pozostanie bezpieczny na Twoim nadgarstku w każdej sytuacji.

5. Komfort noszenia mimo gabarytów

Choć paski Diesel są grube i szerokie, do ich produkcji używa się wyselekcjonowanych, bardzo plastycznych skór naturalnych oraz zaawansowanych, hipoalergicznym silikonów. Pasek już od pierwszego założenia idealnie dopasowuje się do anatomii męskiego nadgarstka, nie obciera i pozwala skórze swobodnie oddychać, co przy tak dużej powierzchni styku z ciałem ma kluczowe znaczenie.

Oryginalny pasek do zegarka Diesel to nie tylko gwarancja technicznego dopasowania co do milimetra. To przede wszystkim utrzymanie tego surowego, bezkompromisowego charakteru "Only The Brave", za który miliony ludzi na świecie pokochały tę markę.

Dlaczego warto kupić u nas?

Kupując w naszym sklepie paskidozegarkow.com, masz całkowitą pewność, że otrzymujesz fabrycznie nowy i w 100% oryginalny pasek do Diesel. Wszystkie oferowane przez nas części pochodzą z oficjalnej dystrybucji producenta.

Zainwestuj w oryginalny dodatek DZ1764 i ciesz się fabrycznym wyglądem swojego zegarka Diesel przez długi czas!

Wybierz rzetelny **sklep z częściami do zegarków Diesel**, w którym liczy się autentyczność i niezawodność.

O marce

Marka **Diesel** od lat udowadnia, że potrafi projektować zegarki, które są bezcenne, wyraziste i całkowicie wymykają się nudnej klasycie. Choć brand ten kojarzy się głównie z gigantycznymi, masywnymi kopertami, w jego portfolio znajduje się linia, która w genialny sposób łączy surowy, industrialny styl z nieco bardziej minimalistyczną formą. Mowa o kultowej kolekcji **Rasp**.

Zegarki Diesel z serii Rasp to prawdziwy popis designerskiego sprytu. Ich znakiem rozpoznawczym jest charakterystyczna, asymetryczna koperta oraz unikalna, głęboko moletowana struktura na boku obudowy oraz na tarczy, która przypomina fakturę profesjonalnych narzędzi maszynowych lub motoryzacyjnych. To zegarki z silnym, męskim charakterem, które nie potrzebują przesadnych zdobieć, by zdominować stylizację – przyciągają wzrok czystą formą i dbałością o industrialne detale.

Nawet najbardziej stylowy czasomierz z linii Rasp traci jednak swój magnetyzm, gdy jego skórzana oprawa ulegnie naturalnemu zużyciu pod wpływem intensywnego użytkowania w miejskiej dżungli. Aby zachować oryginalny zamysł projektantów i nienaganną estetykę, warto stawiać wyłącznie na fabryczne akcesoria.

Kiedy Twój zegarek potrzebuje odświeżenia, idealnym rozwiązaniem jest **oryginalny pasek DZ1764 brązowy 24mm**. Ten dedykowany komponent, wykonany z najwyższej jakości, mięsistej skóry naturalnej, zachwyca głębokim, klasycznym odcieniem brązu, który genialnie przełamuje stalową architekturę koperty i komponuje się z ciemną tarczą modelu DZ1764.

Dzięki szerokości 24 mm pasek idealnie równoważy proporcje koperty, a fabryczne profilowanie gwarantuje perfekcyjne, milimetrowe dopasowanie do uszu zegarka. Wybór tego oryginalnego elementu to pewność, że Twój Diesel Rasp odzyska swój drapieżny sznyt, autentyczny charakter vintage oraz zapewni Ci maksymalny komfort noszenia na co dzień.

Została założona w 1978 roku przez **Renzo Rosso** w miasteczku Molvena, w północnych Włoszech. Rosso chciał, aby nazwa była zrozumiała na całym świecie (wypowiada się ją niemal tak samo w każdym języku) i kojarzyła się z "alternatywną energią" – w tamtym czasie olej napędowy był postrzegany jako nowoczesna alternatywa dla benzyny.

Mimo że Twój zegarek Diesel DZ1764 jest produkowane we współpracy z amerykańską grupą Fossil, to za ich **design i "ducha"** wciąż odpowiadają włoscy projektanci z ekipy Renzo Rosso.